

Proyectos adjudicados a Sinohydro

Proyecto	Características	
Doble vía Ichilo - Ivirgarzama	Contrato	Construcción de la doble vía Puente Ichilo-Ivirgarzama Tramo I: Puente Ichilo-Puente Mamorecito, Tramo II: Puente Mamorecito-Ivirgarzama
	Nº de convocatorias	Primera
	Tipo de convocatoria	Licitación Pública Internacional
	Financiamiento	TGN: 100%
	Monto	Tramo I: Bs. 382.504.414,70; Tramo II: Bs. 357.902.794,91 (Total: \$us 144 millones)
	Plazo	24 meses (a partir de emitida la Orden de Proceder)
	Responsable	Administradora Boliviana de Carreteras-ABC
	Proponentes	<ul style="list-style-type: none"> - CWE China-Bolivia (Sociedad accidental), - Sinohydro Corporation Limited - China Railway International Co. LTD - Kayson Company (empresa venezolana).
	Fecha de adjudicación	Diciembre de 2013
	Fecha de firma de contrato	Abril de 2014
	Ubicación geográfica	Departamento de Cochabamba
	Longitud	63,3 Km.
	Antecedentes	<p>Forma parte del proyecto: doble vía “Cristal Mayu-Montero” que forma parte de la Ruta Fundamental F-4 de la Red Vial Fundamental del país y del Corredor Este-Oeste del país con una longitud total de 285.4 Km. Dividido en seis tramos: Tramo I: Montero-Yapacaní, Tramo II: Puente Yapacaní-Puente Ichilo, Tramo IIIA: Puente Ichilo-Ivirgarzama, Tramo IIIB: Ivirgarzama- Puente Chimoré, Tramo IV-A: Puente Chimoré - Villa Tunari y, Tramo IV-B: Villa Tunari-Puente Cristal Mayu.</p> <p>Inversión total: 545 millones de dólares.</p> <p>Financiamiento: es financiada por el gobierno boliviano, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Fondo Financiero para el Desarrollo de los Países de la Cuenca del Plata (FONPLATA) y la Corporación Andina de Fomento (CAF).</p>
Hidroeléctrica San José	Contrato	Construcción de obras civiles, red vial, regulación y conducción
	Nº de convocatorias	No se dispone de información
	Tipo de convocatoria	Licitación pública internacional
	Financiamiento	No se dispone de información
	Monto	\$us 124,1 millones
	Plazo	No se dispone de información
	Responsable	Empresa Nacional de Electricidad-ENDE; Empresa Corani S.A.
	Proponentes	No se dispone de información

	Fecha de adjudicación	No se dispone de información
	Fecha de firma del contrato	Junio de 2014
	Ubicación geográfica	Departamento de Cochabamba
	Antecedentes	<p>El Proyecto Hidroeléctrico San José está dividido en cuatro contratos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrato N°1. “Supervisión de la ejecución del proyecto” adjudicado a la Asociación Accidental AINACTIVE-GEOCONSULT firmado en marzo de 2014; - Contrato N° 2. “Construcción de obras civiles, red vial, regulación y conducción” adjudicado a la sociedad accidental Sinohydro-CBI firmado en junio de 2014; - Contrato N°3. “Obras civiles, embalse Miguelito, tuberías forzadas, casa de máquinas SJ-1 y SJ-2, suministro y montaje de equipo electromecánico” adjudicado a la asociación accidental HIDROCHINA KUNMING ENGINEERING Co. Ltd. - XUANWU OVERSEAS S.R.L.en fecha 12/09/14) - Contrato N°4. “Construcción y montaje de subestaciones y líneas de transmisión” adjudicado a la empresa Ingener Sociedad Anónima, adjudicado en noviembre de 2015 según Resolución Adjudicación Contratación Llave en Mano bajo la modalidad de Licitación pública Internacional N° LPI·PHSJ-01/2015 <p>Los recursos financieros asignados para la ejecución del proyecto por ente financiador son los siguientes: Crédito BCB: Bs 1.044.000.000, Crédito CAF: Bs 660.431.171 \$us 235 millones</p>
Tramo Padilla-El Salto	Contrato	Construcción de la carretera Padilla-El Salto
	N° de convocatorias	Primera
	Tipo de convocatoria	Licitación Pública Internacional
	Financiamiento	Crédito de la Cámara Andina de Fomento que cubrirá el 70% del costo a nombre del Gobierno Nacional. El 30% restante correrá por parte de la Gobernación de Chuquisaca
	Monto	\$us 89.6 millones (Bs. 573.252.802,78)
	Plazo	1187 días calendario (a partir de emitida la Orden de proceder)
	Responsable	Administradora Boliviana de Carreteras-ABC
	Proponentes	<ul style="list-style-type: none"> - China Harbor Engineering Company Limited - Asociación Accidental Padilla-El Salto - Elevation Engenharia - Sinohydro Corporation Limited - China Nuclear Industry 22nd Construction - Isolux Corsan Corviam Construcción S.A. Sucursal Bolivia - Zhejiang Provincial N°1 Water Conservancy & Electric Power Construction Group Holding Co. S. A. Sucursal Bolivia - Asociación Accidental Padilla Zhongnam
	Fecha de adjudicación	Agosto de 2015
	Fecha de firma del contrato	Septiembre de 2015
	Ubicación geográfica	Departamento de Chuquisaca
Longitud	49 Km.	

	Antecedentes	Forma parte de la Diagonal Jaime Mendoza.
Doble vía El Sillar	Contrato	Construcción del tramo central doble vía El Sillar Carretera Cochabamba – Santa Cruz (Llave en mano con modalidad de financiamiento gestionado por el proponente y condición suspensiva)
	N° de convocatorias	Primera
	Tipo de convocatoria	Licitación Pública Internacional
	Financiamiento	Otros organismos financiadores externos 80%; Aporte local 20% según DBC Crédito del Bank of China Limited y con el Eximbank Of China
	Monto	\$us 426.128.655,01
	Plazo	
	Responsable	Administradora Boliviana de Carreteras-ABC
	Proponentes	- Asociación Accidental El Sillar - Sinohydro Corporation Limited - Empresa Hunan Road And Bridge Construction Group Co Ltda.
	Fecha de adjudicación	Octubre de 2015
	Fecha de firma del contrato	Noviembre 2015
	Ubicación geográfica	Departamento de Cochabamba
	Longitud	28 Km.
	Antecedentes	El tramo central “El Sillar” es un segmento localizado entre el km 100 y el km 128, aproximadamente, de la carretera Cochabamba – Santa Cruz, que pertenece a la Ruta F-4 de la Red Vial Fundamental de Bolivia

Fuente: Fuente: Elaboración propia en base al SICOES